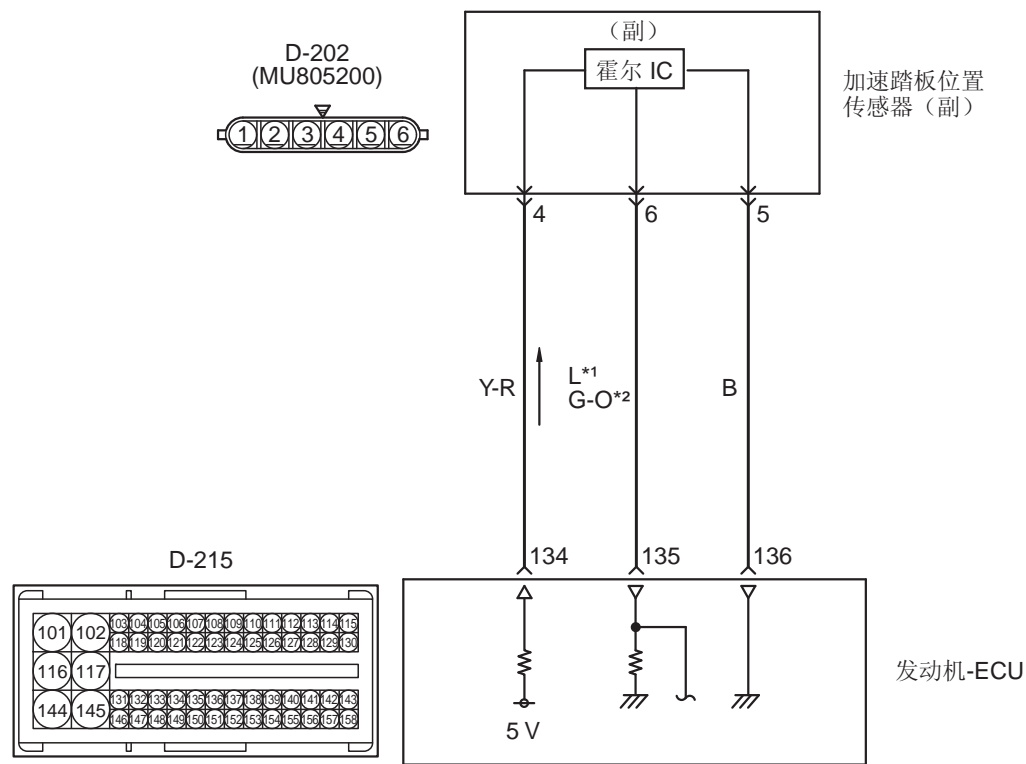


故障诊断代码 **P2128**: 加速踏板位置传感器（副）电路输入过高

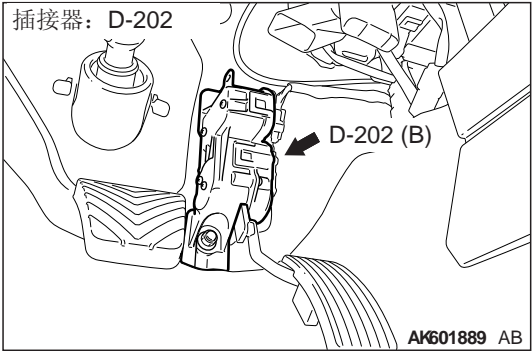
加速踏板位置传感器（副）电路

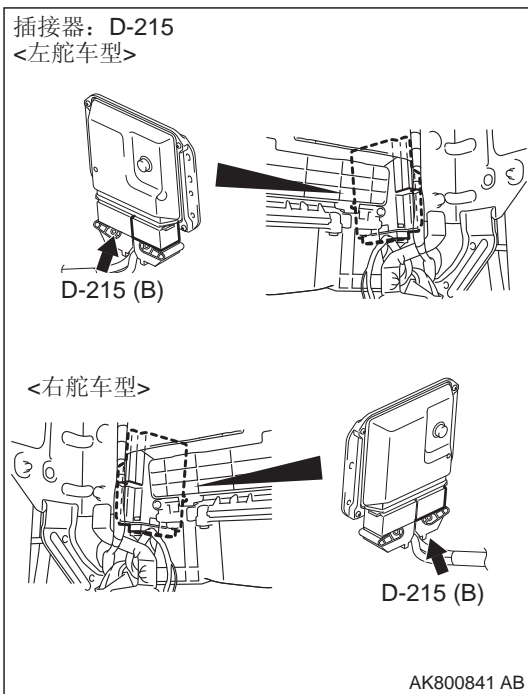


注
*1: 左舵车型
*2: 右舵车型

线色代码
B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

AK800813 AB





工作原理

- 发动机 -ECU（134 号端子）将 5 V 的电源电压供至加速踏板位置传感器（4 号端子）。
- 电源电压通过加速踏板位置传感器（5 号端子）接地至发动机 -ECU（136 号端子）。
- 传感器信号从加速踏板位置传感器输出端子（6 号端子）输入至发动机 -ECU（135 号端子）。

功能

- 加速踏板位置传感器（副）输出对应于加速踏板下压量的电压。
- 发动机 -ECU 检查电压是否在规定范围内。

故障判断

检查条件

- 蓄电池正极电压为 6 – 16 V
- 点火开关位于“ON”位置 2 秒后
- 加速踏板位置传感器（主）正常
- 加速踏板位置传感器（主）输出电压大于等于 0.2 V 或小于等于 2.8 V。

判断标准

- 加速踏板位置传感器（副）输出电压大于等于 2.4 V。

可能的原因

- 加速踏板位置传感器发生故障
- 加速踏板位置传感器电路断路 / 短路或线束损坏，或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13D-236。
- a.项目 10: 加速踏板位置传感器（副）

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。
- 否: 转到步骤 2。

步骤 2. 检查插接器: 加速踏板位置传感器插接器 D-202

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量加速踏板位置传感器插接器 D-202 处的电阻。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 5 号端子与接地之间的电阻。

正常: 导通（小于等于 2 Ω）

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。
- 否: 转到步骤 4。

步骤 4. 检查插接器: 发动机 -ECU 插接器 D-215

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 修理或更换插接器。

步骤 5. 检查加速踏板位置传感器插接器 D-202（5 号端子）与发动机 -ECU 插接器 D-215（136 号端子）之间的线束。

- 检查接地线路是否断路。

问题: 检查结果是否正常?