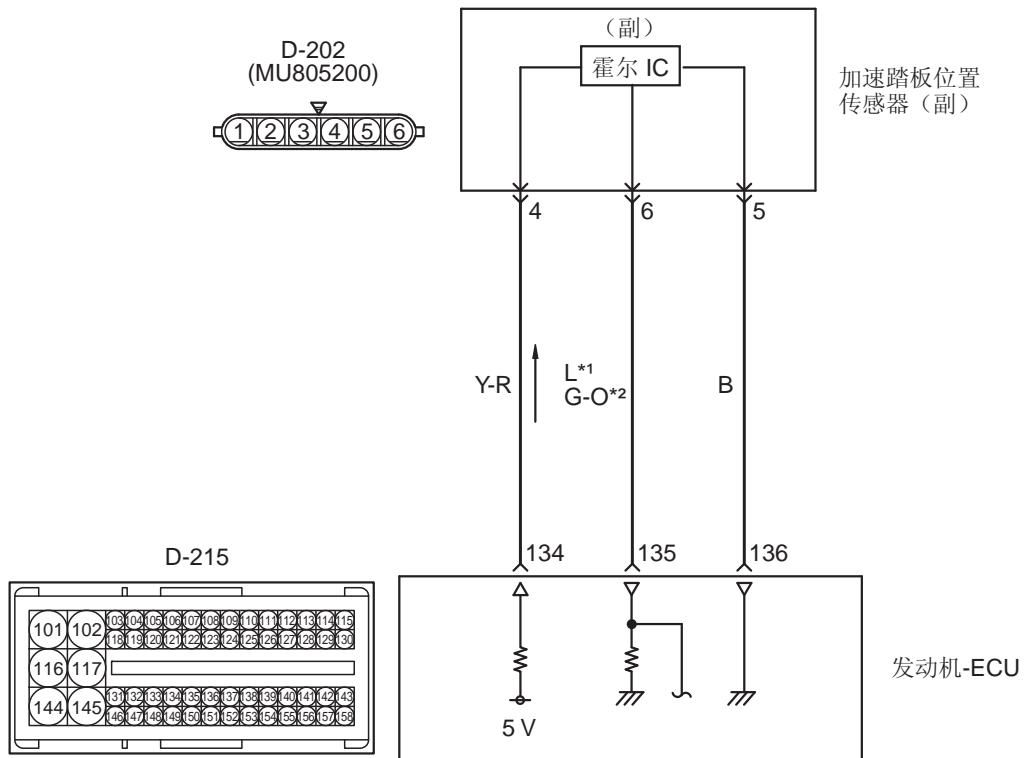


故障诊断代码 P2128: 加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过高

加速踏板位置传感器 (副) 电路



注

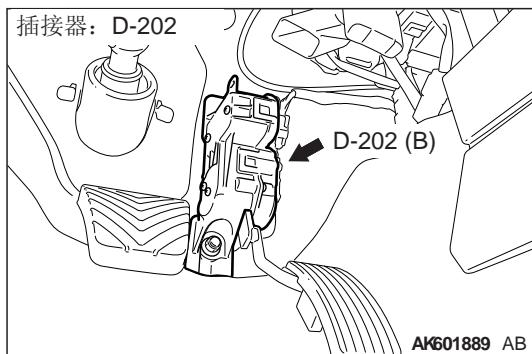
\*1: 左舵车型

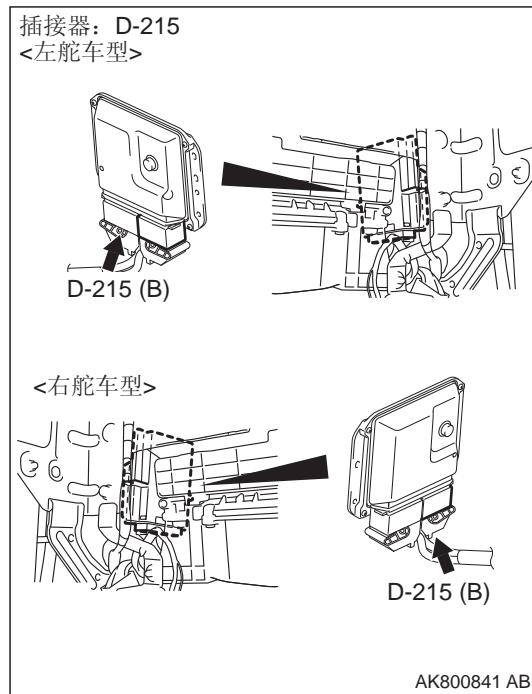
\*2: 右舵车型

线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色  
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

AK800813 AB





## 工作原理

- 发动机 -ECU (134 号端子) 将 5 V 的电源电压供至加速踏板位置传感器 (4 号端子)。
- 电源电压通过加速踏板位置传感器 (5 号端子) 接地至发动机 -ECU (136 号端子)。
- 传感器信号从加速踏板位置传感器输出端子 (6 号端子) 输入至发动机 -ECU (135 号端子)。

## 功能

- 加速踏板位置传感器 (副) 输出对应于加速踏板下压量的电压。
- 发动机 -ECU 检查电压是否在规定范围内。

## 故障判断

### 检查条件

- 蓄电池正极电压为 6 – 16 V
- 点火开关位于 “ON” 位置 2 秒后
- 加速踏板位置传感器 (主) 正常
- 加速踏板位置传感器 (主) 输出电压大于等于 0.2 V 或小于等于 2.8 V。

### 判断标准

- 加速踏板位置传感器 (副) 输出电压大于等于 2.4 V。

## 可能的原因

- 加速踏板位置传感器发生故障
- 加速踏板位置传感器电路断路 / 短路或线束损坏, 或插接器接触松动
- 发动机 -ECU 发生故障

## 诊断程序

### 步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13D-236](#)。
- a. 项目 10: 加速踏板位置传感器 (副)

问题: 检查结果是否正常?

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#))。

否: 转到步骤 2。

### 步骤 2. 检查插接器: 加速踏板位置传感器插接器 D-202

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

### 步骤 3. 测量加速踏板位置传感器插接器 D-202 处的电阻。

- 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
- 5 号端子与接地之间的电阻。

正常: 导通 (小于等于  $2 \Omega$ )

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7。

否: 转到步骤 4。

### 步骤 4. 检查插接器: 发动机 -ECU 插接器 D-215

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 修理或更换插接器。

### 步骤 5. 检查加速踏板位置传感器插接器 D-202 (5 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 D-215 (136 号端子) 之间的线束。

- 检查接地线路是否断路。

问题: 检查结果是否正常?